

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

10 октябрь 2019ел.

Иске-Тәрбит авылы

№ 12

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында .

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хужалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары житәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор кинәшмәсе беркетмәсенең II бүлеге 2 нче пунктындагы транспорт һәм юл хужалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрэндәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлеге дәрәжәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлеге Башкарма комитеты **КАРАР КЫЛА:**

1. “2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын” расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 22 июнендәге 9 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Республика Татарстан
Кайбыч муниципаль районы
Иске-Тәрбит авыл жирлеге
Башкарма комитетының житәкчесе



В.Г.Тимофеев

Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл җирлеге Башкарма комитетының 2019елның «10» октябрдәге 12 нче номерлы карарына кушымта

2019 - 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ИСКЕ-ТӘРБИТ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

Иске-Тәрбит авылы
2019 ЕЛ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының иске-Тәрбит авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлегенә Башкарма комитеты
3.	Программаны әзерләү өчен нигез	<p>- 2014 елның 29 декабрдәгә 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы;</p> <p>- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы «Жирлекләренң, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәгә 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләренң транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.</p>
4.	Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Максат: Кайбыч муниципаль районының Иске-Тәрбит авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәмин итү.</p> <p>бурычлар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәгә автомобиль юлларының озынлыгы;

		- транспорт инфраструктурасы объектларын төзү , реконструкцияләү проектлары саны; - төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаclarы	ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижеләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәру

2.ГОМУМИ МӨГЪЛУМАТЛАР

Иске Тәрбит авыл жирлеге Мәлки, Чүти авыл жирлекләре һәм Чуаш Республикасы белән чиктәш.Иске Тәрбит авыл жирлеге чиге Чуаш Республикасы белән чиктәш жирдә Иске Тәрбит, Чүти авыл жирлекләре һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Камыллы авылыннан 2,1 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 12 нче тоташу ноктасыннан алып Татарстан Республикасы административ чиге буйлап Мәлки, Иске Тәрбит авыл жирлекләре һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Янсурино авылыннан 900 м төньяк-көнчыгышта урнашкан 11 нче тоташу ноктасына кадәр уза.Иске Тәрбит авыл жирлеге чиге Мәлки авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Мәлки,Иске Тәрбит һәм Чүти авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Янсурино авылыннан 1,9 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 13 нче тоташу ноктасыннан алып, Олы Кайбыч-Камыл автомобиль юлын кисеп үтеп, төньяк - көнчыгышка таба 1,9 км урман полосасы буйлап, Урюм елгасын кисеп үтеп, 1,2 км авыл хужалыгы жирләре буйлап 11 нче тоташу ноктасына кадәр уза.Иске Тәрбит авыл жирлеге чиге Чүти авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 13 нче тоташу ноктасыннан алып 1,9 км көнбатышка таба урман полосасы буйлап уза, алга таба авыл хужалыгы жирләре буйлап, кибең баручы инешне кисеп үтеп, 3,5 км төньяк-көнбатышка таба, 570 М көнбатышка таба 12 нче тоташу ноктасына кадәр бара.Иске Тәрбит авыл жирлегенәң басу аша чиге Чуаш Республикасы белән чиктәш жирдә Иске Тәрбит авыл жирлегенәң басу аша кишәрлеге һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Иске Тәрбит авылыннан 2,4 км төньяк-көнчыгышта урнашкан 10 нчы тоташу ноктасыннан алып Татарстан Республикасы административ чиге буйлап 10 нчы тоташу ноктасына кадәр уза.3.

ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортынан гыйбарәт. Иске-Тәрбит авыл жирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Иске-Тәрбит авылы - авыл жирлегенең административ үзәге, жирле хужалык активлыгы үзәге. Жирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Иске-Тәрбит авыл жирлеге үсешенең стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шунун нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Иске-Тәрбит авыл жирлеген территорияль планлаштыруда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл жирлеге территориясендә Казан шәһәре – Иске-Тәрбит, Янсурино-Канаш автотранспорт маршрутлары уза. Иске-Тәрбит авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең

комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль-әһәмиятле мәсьәләләрнен берсе булып тора. Иске-Тәрбит авыл жирлегенә урам-юл челтәренә озынлыгы 14 700 метр тәшкил итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Иске-Тәрбит авыл жирлегенә урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобиль юлы исеме	Озынлыгы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
Иске-Тәрбит ав.						
1	Үзәк ур.	0.85		0.85		
2	Күл ур.	0.43			0.15	0.28
3	К. Маркс ур.	0.35				0.35
4	Ленин ур.	0.7			0.177	0,523
5	Мәскәү ур.	0.6				0.6
6	Казан ур.	0.9				0.9
7	Урал ур.	0.27				0.27
8	Көнбатыш ур.	0.32				0.32
9	Төнъяк ур.	0.9			0,36	0.54
10	Островский ур.	0.65				0,65
11	Яр ур.	0.55			0,23	0,32
12	Көнчыгыш ур.	1.6			1.6	
13	Совет ур.	0.46			0.46	
14	Киров ур.	0.2				0.2
15	Үзәк, Ленин, Мәскәү, Казан, Урал урамнарның переулугы	0.87			0.87	
Яңсурино ав.						
16	Үзәк ур.	0.99			0.99	
17	Киров ур.	0.42				0.42
18	Комсомол ур.	0.6			0,13	0.47
19	Совет ур.	0.42				0.42
20	Чапаев ур.	0.33				0,33
21	Кояшлы ур.	0.28			0,28	
22	Күл ур.	0.6				0.6
Камыллы ав.						
23	Үзәк ур.	0.6		0.6		
24	Болын ур.	0.63			0.2	0.43
25	Совет ур.	0.6				0.6
26	Көнчыгыш ур.	0.16				0.16
БАРЫСЫ		15.28	0	1.45	5.44	8.38

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Иске-Тәрбит авыл жирлегенә территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртақ тырышлыктарына юнәлдерелгән комплекслы яқын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенә транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйлә барлык бурычларны хәл итү бары тик жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлегә Програмада барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Иске-Тәрбит авыл жирлегенә жирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясә Хөкүмәтенең 2008елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясә транспорт стратегиясә белән билгеләнде. Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсешә ихтыяждарын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренә тәкъдимнәр дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмагач).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Иске-Тәрбит авыл жирлегенә транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Програма тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Програма белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торақ пункты һәм авыл жирлегә чикләрендә урам челтәренә төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелешә. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по

изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт участкаларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе арту фаразын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур жыелу урыннарында жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ЖӘЯҮЛӘЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Програмада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән ижтимагый биналарны проеклаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсез төзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Жирле әһәмиятгәге автомобиль	Иске-Тәрбит ав.	2019-2029еллар

юлларының техник документация-сендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү	Янсурин авылы Камыллы авылы	
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Иске-Тәрбит ав. Янсурин авылы Камыллы авылы	2019-2029еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кергү	Иске-Тәрбит ав. Янсурин авылы Камыллы авылы	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Иске-Тәрбит ав. Янсурин авылы Камыллы авылы	2019-2029еллар
Тукталыш майданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Янсурин авылы	2019-2029еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Иске-Тәрбит ав. Янсурин авылы Камыллы авылы	2019-2029еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Иске-Тәрбит ав. Янсурин авылы Камыллы авылы	2019-2029еллар